



FUTTER-AUFBEREITUNGS-SYSTEME
FÖRDER-SYSTEME
LASER-BLECHBEARBEITUNG

ANGEBOT (Предложение)

Смесители-кормораздатчики **тип-«SFZ»** Горизонтального типа, с загружающей фрезой. фирмы "HIMEL Futter-Aufberaitungs-Systeme " Германия

Привод шасси на обе оси при помощи редукторной передачи. Скорость 0-12, 24 или 40 км/ч. Модель SFV оснащена приводом рулевого управления на задние колеса для максимальной маневренности. Транспортное средство оснащено стояночным тормозом.

- Гидравлическая система работает от шестеренчатого насоса, фреза - от аксиально-поршневого насоса;
 - Основной привод осуществляется при помощи водоохлаждаемого мотора Ивеко, с турбиной и воздушным охладителем нагнетаемого воздуха, 210 л.с;
 - Высокопроизводительная фреза шириной 1800 мм, с защитой, нагнетательным каналом 600 мм, ленточным транспортером, высота фрезерования ок. 4,0 м;
 - Усиленный смесительный резервуар выполнен из высококачественной стали (St52), дно 20 мм, Два смесительных шнека, гидроуправляемый противонож;
 - Смесительная ванна установлена на жесткой раме из стальных трубчатых элементов, что придает транспортному средству максимальную стабильность при высоких нагрузках;
 - Ножи с улучшенными свойствами из карбида вольфрама;
 - **Выгрузка по цепным транспортерам на обе стороны; Регулируемый вынос транспортеров.**
 - **Привод на обе оси.** Продуманная концепция шасси гарантирует максимальную маневренность, легкий доступ к мотору, радиатору, масляному радиатору; аккумулятору и гидросистеме;
 - Полностью застекленная кабина, установленная на сайленблоках, по желанию может быть затонирована.
- Оптимальная видимость во все стороны. Забор и подача теплого воздуха под рулевой колонкой;
- Руль регулируется по высоте, управление производится при помощи джойстика;
 - В осветительную систему входят фары рабочего освещения на кабине, фары заднего хода, дорожное освещение;
 - При стоянке транспортного средства бортовое напряжение (12V) отключается;
 - Взвешивание производится при помощи весового компьютера Winscale, оснащенным запоминающим устройством для 99 смесей из 24 ингредиентов. Возможна передача данных на ПК;

- Объем топливного бака 125 л.;
- Управление кормосмесителя серии SFV при помощи педалей и джойстика с электромагнитным управлением; контрольные индикаторы;
- Сиденье водителя; руль, регулируемый по высоте, индикаторы температуры охлаждающей жидкости, давления масла, атмосферного давления, счетчик рабочих часов и пр.

Габаритные и технические данные

Длина (м)	9,3
Ширина (м)	2,5
Высота (м)	3,55
Ширина колеи (м)	2,18
Высота подъема фрезы (м)	3,5
Объем смесительной ванны	26,5 м³
Радиус поворота	8 м.

Стоимость, объем -26,5 м³ 177.000 Евро.

Цена: От завода.

Подробную информацию вы найдете на нашем сайте: www.himel.de



С уважением.

Представитель фирмы в странах СНГ
Iwan Seidensal (Иван Зайдензал)

27.02. 2019.

ANGEBOT (Предложение)

Смесители-кормораздатчики **тип-«SFVV»** Вертикального типа, с загружающей фрезой. фирмы "HIMEL Futter-Aufbereitungs-Systeme " Германия

Передний привод шасси оси при помощи редукторной передачи. Скорость 0-12, км/ч. Модель **SFVV** оснащена приводом рулевого управления на задние колеса для максимальной маневренности. Транспортное средство оснащено стояночным тормозом.

- Гидравлическая система работает от шестеренчатого насоса, фреза - от аксиально-поршневого насоса;
 - Основной привод осуществляется при помощи водоохлаждаемого мотора Ивеко, с турбиной и воздушным охладителем нагнетаемого воздуха. Мощность 170 л.с;
 - Высокопроизводительная фреза шириной 1800 мм, с защитой, нагнетательным каналом 600 мм, ленточным транспортером, высота фрезерования ок. 4,0 м;
 - Усиленный смесительный резервуар выполнен из высококачественной стали (St52), дно 20 мм, два смесительных шнека, гидроуправляемый противонож;
 - Смесительный резервуар установлен на жесткой раме из стальных трубчатых элементов, что придает транспортному средству максимальную стабильность при высоких нагрузках;
 - Ножи с улучшенными свойствами из карбида вольфрама;
 - **Выгрузка по цепному транспортеру сзади налево и направо; Регулируемый вынос транспортеров.**
 - **Привод на обе оси.** Продуманная концепция шасси гарантирует максимальную маневренность, легкий доступ к мотору, радиатору, масляному радиатору; аккумулятору и гидросистеме;
 - Полностью застекленная кабина, установленная на сайленблоках, по желанию может быть затонирована.
- Оптимальная видимость во все стороны. Забор и подача теплого воздуха под рулевой колонкой;
- Руль регулируется по высоте, управление производится при помощи джойстика;
 - В осветительную систему входят фары рабочего освещения на кабине, фары заднего хода, дорожное освещение;
 - При стоянке транспортного средства бортовое напряжение (12V) отключается;
 - Взвешивание производится при помощи весового компьютера Winscale, оснащенным запоминающим устройством для 99 смесей из 24 ингредиентов. Возможна передача данных на ПК;
 - Объем топливного бака 125 л.;
 - Управление кормосмесителя серии SFV при помощи педалей и джойстика с электромагнитным управлением; контрольные индикаторы;
- Сиденье водителя; руль, регулируемый по высоте, индикаторы температуры охлаждающей жидкости, давления масла, атмосферного давления, счетчик рабочих часов и пр.

Габаритные и технические данные

Длина (м)	9,0
Ширина (м)	2,5
Высота (м)	3,40
Ширина колеи (м)	2,15
Высота подъема фрезы (м)	3,4

Объем смесительной ванны 33,0 м³
Радиус поворота 8 м.



Стоимость, объем -33,0 м³ 128.500 Евро. Цена: От завода.
Подробную информацию вы найдете на нашем сайте: www.himel.de



С уважением.
Представитель фирмы в странах СНГ
Iwan Seidensal (Иван Зайдензал)

27.02. 2019.